

Acta del Consell infraestructures i Mobilitat

Dia: 26 de maig de 2022

Hora: 19:00

Lloc: Sala Nova

Ordre del dia:

- Constitució del Consell d'Infraestructures i Mobilitat
- Pla de mobilitat municipal. Objectiu i situació actual
- Projecte de via verda de connexió del Pla de l'Avellà amb el centre urbà
- Selecció de propostes de temes a tractar en futurs consells

Membres assistents:

- Jordi Mir, alcalde i president del Consell
- Ramon Vilà, cap d'àrea de serveis territorials
- Jordi Cusachs, responsable tècnic
- Miquel Bonet, en representació Agell i St. Sebastià
- Joan Rodon, en representació de la Guardiola
- Francesc Malea, en representació de la Pineda
- Santiago Soriano, en representació de Can Segarra
- Carmen Manresa, en representació del Pla de l'Avellà
- Jesús Martín, en representació de Bona Mar
- Ester Ruiz Franco i Salvador Graupera, en representació de Costa Mar
- F. Xavier Iglesias Xifra, en representació de Masterrillo
- Francesc Bosch, en representació del Centre Urbà
- Antoni Rovira, en representació del Pla Agrícola
- Manuel Tuñí, en representació del Polígon Camí del Mig
- Albert Botta, en representació de la Franja Costanera
- Pere Rodríguez, en representació del grup municipal d'ERC
- Manuel Meroño, en representació del grup municipal del PSC
- Antonio Abel, en representació del grup municipal AI-CM
- Núria Pera, antiga regidora d'urbanisme
- Jaume Borràs, antic regidor d'urbanisme
- Enric Mir, antic regidor d'urbanisme
- Joan Onieva, Alberg Torra Ametller, representant dels allotjaments
- Xavi Gabarró i Santi Piñol (HUTB-039883), en representació dels allotjaments

Assisteixen també:

- Altres ciutadans: Sergi Biete (veí), Anton Albagès-Eizagirre i Sara Llibre.
- Montse González (tècnic ajuntament) i Roger Buch (tècnic extern de Participació)

1. Constitució del Consell d'infraestructures i mobilitat.

Benvinguda de l'alcalde i president del Consell Jordi Mir, que anima a participar i agraeix la feina de l'antic regidor de participació Sergi Teodoro.

El regidor de participació ciutadana Òscar Fernández explica la represa dels diferents consells de participació que havien quedat aturats per la pandèmia, com a espai de debat entre ciutadania, entitats i l'ajuntament. També s'explica l'organització i funcionament i que el Plenari és l'òrgan on està tothom i que és possible crear comissions de treball si es creu convenient.

Espai d'informació i debat dels temes importants en matèria d'Infraestructures i mobilitat. Se celebraran dues reunions anuals com a mínim.

Roger Buch tècnic de participació extern explica el funcionament del web www.totsfemcabrera.cat on cada Consell té un espai on es podran consultar tots els materials que s'exposin a les reunions, les convocatòries i les actes. Anima a registrar-se com a usuari al portal i, posteriorment, seguir el Consell d'Infraestructures i mobilitat. D'aquesta manera es podran rebre les notificacions d'avís quan hi hagi novetats.

La constitució dels consells és un primer pas per a la participació en el municipi i a partir d'ara s'aniran desplegant altres processos de participació.

Jordi Mir recorda que el reglament del consell preveu la composició dels membres de cada Consell i anima als assistents a fer una roda de presentacions.

2. Pla de mobilitat municipal. Objectiu i situació actual. S'explica l'objectiu del pla (Jordi Cusachs).

L'Ajuntament ha encarregat un estudi de mobilitat de Cabrera de Mar. La Diputació fa l'aportació econòmica del recurs, i és la diputació que ha fet la licitació. L'empresa és Gia 21 i podrien venir més endavant a fer una presentació. En aquesta diagnosi, una primera avaluació, de com està el municipi, es presenten quatre planells.

1. Equipaments més importants del municipi. Equipaments municipals del centre poble i pla Avellà.
2. Traçat de vianants que hi ha ara actualment.
3. Traçat dels carrils bici, xarxa de bicicletes, molt semblant a la de vianants (aquí sí que hi ha un projecte desenvolupat).
4. Eixos principals usats pels vehicles.
5. Bosses d'aparcament (serà un dels temes important a tenir en compte, perquè cada vegada hi ha menys lloc per aparcar.)

L'estudi de mobilitat ha de tenir una visió global i haurà de tractar els següents aspectes:

- **Xarxes de mobilitat:** l'estudi ha de contenir una reflexió sobre les diferents xarxes que conformen el sistema de mobilitat: a peu, bicicleta, transport públic i vehicle privat motoritzat.
- **Fluxos amb potencial de transvasament modal:** possibilitat de traspasar dels vehicles a mobilitat més tova: bicicleta i a peu. .

I el que vam proposar als auditors, com a conceptes per tenir en compte són:

- Reordenar el centre
- Millora carril bici Camí del Mig
- Pacificació de l'antiga N-II
- Connexió a peu i bicicleta de la urbanització Mas Terrillo
- Connexions viàries amb la C-32
- Revisió de l'oferta de transport públic per fer-la més atractiva a la demanda actual de mobilitat

Només és una diagnosi i esperem que als dies que venen ens vagin desenvolupant.

L'alcalde Jordi Mir comenta que quan tinguin la diagnosi, la compartiran al consell perquè tots estiguin assabentats i aniran posant a consideració totes les decisions a tot el consell. No és una cosa de dos dies, caldrà 7-10 mesos per tenir el document. Estan treballant per tenir un pla tenint en compte tota la diversitat del territori.

Arran l'explicació, el Sr. Manuel Tuñí recorda que fa anys es va aprovar el projecte de reparcel·lació del camí del mig amb la inclusió del mateix com una via local que havien de pagar els propietaris. Es demana reforçar la defensa de la posició que aquell pla de mobilitat recollia i que proposava descarregar de les càrregues que suposa el projecte d'urbanització del camí del mig si no estigués inclòs en el projecte.

Pren nota l'alcalde Jordi Mir i comenta que al final és un tema de costos, però si això servís per desbloquejar el tema i no torni a entrar en via judicial, ho valoraran.

Pel que fa al projecte de pacificació N2, ho fa la Generalitat de Catalunya amb col·laboració amb els ajuntaments i tenen reunions periòdicament i està a nivell d'esbós. El Sr. Jordi Cusachs apunta que la Generalitat vol que els vehicles cada vegada més passin per l'autopista i com a una segona fase està els quatre nusos d'interconnexió al baix maresme. Un ens afectarà moltíssim (Cabrils, Vilassar, Polígon). La N2 passarà a ser un carrer, amb carril bici de Barcelona a Mataró.

Arran del debat es demana que tinguin en compte totes les casuístiques i també la carretera d'Argentona que genera moltes cues. Comenten que la B-502, baixarà la seva intensitat, quan es faci la mega rotonda d'accés a l'autopista des de Cabrils i Vilassar, l'obra ja està en marxa, trigarà un parell d'anys.

3. Projecte de via verda de connexió del Pla de l'Avellà amb el centre urbà

l'alcalde Jordi Mir introdueix el tema explicant que el projecte que es presentarà ja està molt avançat. Hi ha 7 municipis a la costa catalana amb centre urbà a l'interior amb platja. A

diferència dels altres, Cabrera és l'únic que el seu creixement no s'ha vertebrat a través de la riera, sinó que es va construir el nucli marítim al Pla de l'Avellà, que a més està enganxat a Vilassar. A partir d'aquesta realitat, s'ha encarregat a l'empresa BatlleRoig, un estudi previ. Aquesta proposta compta amb el suport de la Diputació i el projecte està ja en marxa.

Ramon Vilà explica que es mostrarà l'estudi previ de la ronda verda per connectar les dues trames urbanes. Es mostra els mapes del projecte "Illaç verd". La nova via verda permetrà una connexió directa a escala de mobilitat lenta entre els nuclis de Cabrera de Mar i del Pla de l'Avellà a través de la B-502 i sense necessitat de passar pel municipi veí de Vilassar de Mar, i permetrà:

- La creació d'un nou itinerari saludable per al municipi vinculat als camps de conreu i les rieres.
- Obre la possibilitat d'una futura connexió directa amb la costa a través del Camí de Sant Joan des del nucli de Cabrera de Mar.
- Una major facilitat d'accés i la interconnexió d'alguns dels camins existents en el municipi: l'Antic Camí del Mig, el camí de la Riera de Cabrera o Camí de Sant Joan, el camí del Torrent dels Vinyals i el camí del Torrent del Molí.

L'alcalde Jordi Mir, explica que ara s'ha de redactar dos projectes, el de la nostra part i la diputació ha de contractar la redacció del seu projecte. Estem intentant fer més ràpidament aquest procés, després ve la licitació del contracte i altres, però estarem un any i mig o dos.

S'obre torn de dubtes amb diverses preguntes:

- Pensar en el tram de sota l'autopista, per on passen els cotxes
- Els camins privats del torrent dels vinyals i riera de Cabrera s'han trobat veïns un mínim a cada lloc que estan en contra i com barregem vianants i bici, al pla de l'Avellà es va fer i va haver-hi problemes.

L'alcalde Jordi Mir explica que l'ACA ara ja s'està redactant el projecte de soterrament de la rambla dels Vinyals i no entén en contra de què estan els veïns, perquè fins avui no s'ha dit res, el camí de la riera de Cabrera ja existeix i és públic, s'indica que les aigües estaran soterrades al torrent vinyals tenint camí per sobre de la llera del Torrent.

4. Selecció de propostes de temes a tractar en futurs consells.

S'obre debat de participació de propostes, els assistents proposen els següents temes:

1. Estabilització de la platja.
2. Activitats irregulars en zona agrícola.
3. Aparcament Centre població.
4. Projecte pacificació N-II.
5. Urbanització del polígon del Camí del Mig

6. Franges de prevenció d'incendis.
7. Desenvolupament del sector Eixample.
8. Sala La Maresma.
9. Possibilitat d'ampliar el projecte de Llaç verd fins a l'Agell.

Es dona per acabada la reunió, tot recordant que tot el material de les presentacions es pot consultar a www.TotsfemCabrera.cat així com el vídeo amb les intervencions.