

# Estudi de mobilitat urbana a Carbrera de Mar

## DOCUMENT DE PRE-DIAGNOSI



Direcció facultativa



Roger Torrell

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat V. Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat



Maig de 2022

Equip redactor



Màrius Navazo

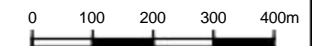
Geògraf

Xavier Arderius

Delineant

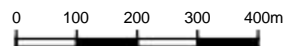


- Eix / Centre comercial
- Equipaments
- Centres escolars
- Polígons industrials



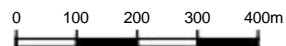


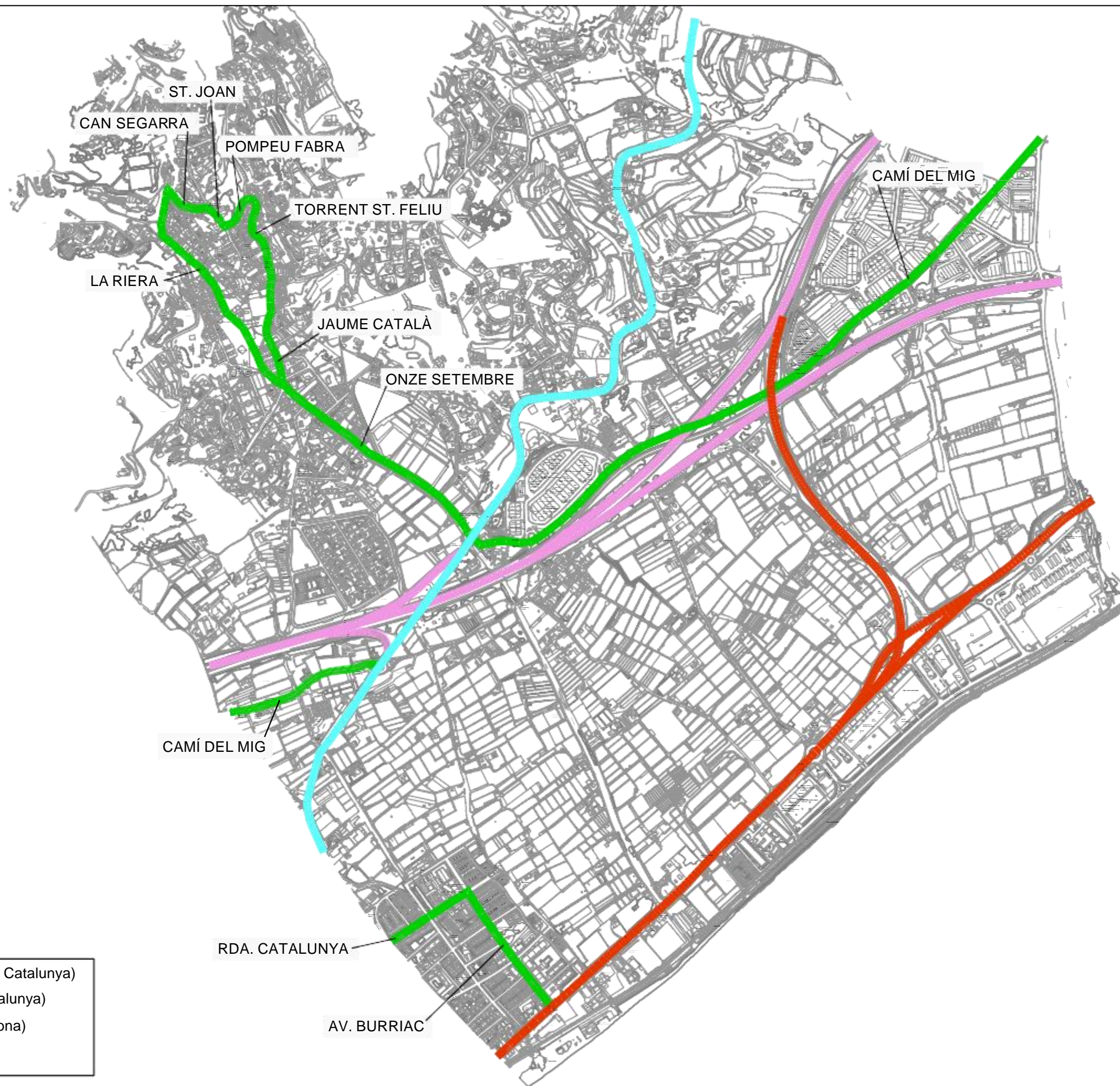
- Xarxa bàsica per a vianants
- Anella verda en projecte
- Eix N-II. Futur projecte de pacificació de la Generalitat de Catalunya



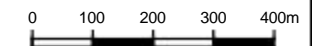


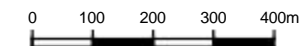
- Itinerari ciclable senyalitzat existent
- - - Nou tram proposat
- Anella verda en projecte
- Eix N-II. Futur projecte de pacificació de la Generalitat de Catalunya





- C32 / C31D (Generalitat de Catalunya)
- Eix N-II (Generalitat de Catalunya)
- B-502 (Diputació de Barcelona)
- Xarxa bàsica municipal





## 2. Conclusions de la pre-diagnosi: els objectius de l'estudi

A banda dels interessos i voluntats municipals, tot estudi de mobilitat ha de tenir una visió **global** del conjunt del municipi. Per a tal efecte, el present estudi de mobilitat també haurà de tractar els següents aspectes:

- **Xarxes de mobilitat: l'estudi ha de contenir una reflexió sobre les diferents xarxes que conformen el sistema de mobilitat: a peu, bicicleta, transport públic i vehicle privat motoritzat.**
- **Fluxos amb potencial de transvasament modal:** atès que un dels principis que emana de la Llei 9/2003 de la mobilitat és el canvi modal, caldrà centrar-se, sobretot, en aquells **fluxos amb una major utilització del vehicle privat motoritzat que són susceptibles de transvasament cap a modes més sostenibles**, ja que és en aquests fluxos on es poden aconseguir repercussions sensibles a escala municipal.

Aquestes fitxes són fruit del consens i la validació entre els serveis tècnics municipals, l'equip de govern, els partits de l'oposició i la Diputació de Barcelona.

<p><b>Reordenar el centre</b></p>	<p>Es mostra interès per reordenar el pla de sentits de circulació i l'oferta d'aparcament entorn de la Parròquia de Sant Feliu, amb l'objectiu d'impantar una illa de vianants.</p> <p>Caldria analitzar el balanç d'aparcament, així com estudiar possibles noves bosses d'aparcaments perifèrics (per exemple, al carrer de la Riera).</p>
<p><b>Millora del carril bici del Camí del Mig</b></p>	<p>El nou carril bici implantat a Mataró, just fins a la rotonda limítrof amb els termes municipals d'Argentona i Cabrera de Mar, atorga un major potencial de connexió al carril bici sobre vorera existent al Camí del Mig. Per tant, caldria millorar la infraestructura existent (especialment entorn les entrades i sortides de la C-32), així com crear la connexió fins el carril bici de Mataró.</p>
<p><b>Pacificació de l'antiga a N-II</b></p>	<p>Apareixen diferents elements que, des de l'Ajuntament de Cabrera de Mar, es vol que tinguin en compte el futur projecte de pacificació de l'antiga N-II que està portant a terme la Generalitat de Catalunya: nova rotonda a l'alçada de l'avinguda Burriac, millora de la transversalitat dels vianants, millora de la mobilitat longitudinal de vianants i bicicletes, accessos a la platja, accés a l'estació de ferrocarril, etc.</p>
<p><b>Connexions a peu i bicicleta entre el nucli de Cabrera i el Pla de l'Avellà</b></p>	<p>Actualment l'Ajuntament ja està impulsant un projecte de "Llaç verd" que permetrà aquesta connexió a través de l'avinguda Onze de Setembre, B-502 i el Torrent de Vinyals.</p>
<p><b>Connexió a peu i bicicleta de la urbanització Mas Terrillo</b></p>	<p>L'Ajuntament té previst millorar properament aquesta connexió amb el nucli històric, a través d'actuacions tàctiques d'eixamplament de vorera i modificació dels sentits de circulació.</p>
<p><b>Connexions viàries amb la C-32</b></p>	<p>La manca de connexions viàries de la C-32 des de Vilassar, incrementen significativament les intensitats de trànsit del Camí del Mig, per tal d'accedir i sortir de l'autopista a través del terme municipal de Cabrera de Mar.</p>
<p><b>Revisió de l'oferta de transport públic per fer-la més atractiva a la demanda actual de mobilitat</b></p>	<p>Sobretot, s'esmenta que el bus urbà C-16 no ofereix cobertura a les urbanitzacions del municipi. Podria pensar-se en una prova pilot de transport a la demanda liderada per l'AMTU.</p>