

ESTUDI PER LA PROPOSTA DEL LLAÇ VERD DEL PLA DE L'AVELLÀ A CABRERA DE MAR



batlleiroig



2

EL TRAÇAT

RECORREGUT DEL NOU LLAÇ VERD DE CABRERA

Per determinar el traçat del nou Llaç Verd de Cabrera, s'han estudiat diverses alternatives que aprofitaven els camins rurals existents, obrint nous trams o creant nous passos quan calia. Finalment però, s'ha optat per la solució presentada a continuació per ser la que presenta meyns complicacions en la seva execució, el seu traçat és el més òptim i tots els seus trams són de titularitat pública evitant així expropiacions o acords amb els propietaris.

La nova via verda permetrà:

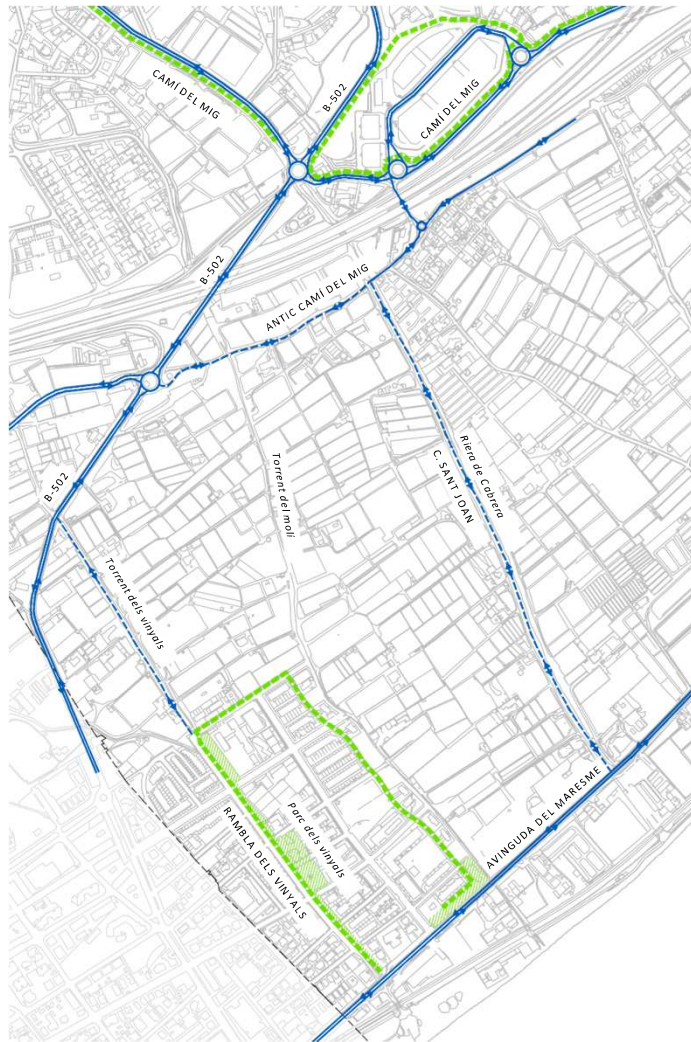
- Una connexió directa a nivell de mobilitat lenta entre els nuclis de Cabrera de Mar i del Pla de l'Avellà a través de la B-502 i sense necessitat de passar pel municipi veí de Vilassar de Mar.

- La creació d'un nou itinerari saludable per al municipi vinculat als camps de conreu i les rieres.

- Obre la possibilitat d'una futura connexió directa amb la costa a través del Camí de Sant Joan des del nucli de Cabrera de Mar.

- Una major facilitat d'accés i la interconnexió d'alguns dels camins existents en el municipi: l'Antic Camí del Mig, el camí de la Riera de Cabrera o Camí de Sant Joan, el camí del Torrent dels Vinyals i el camí del Torrent del Moli.

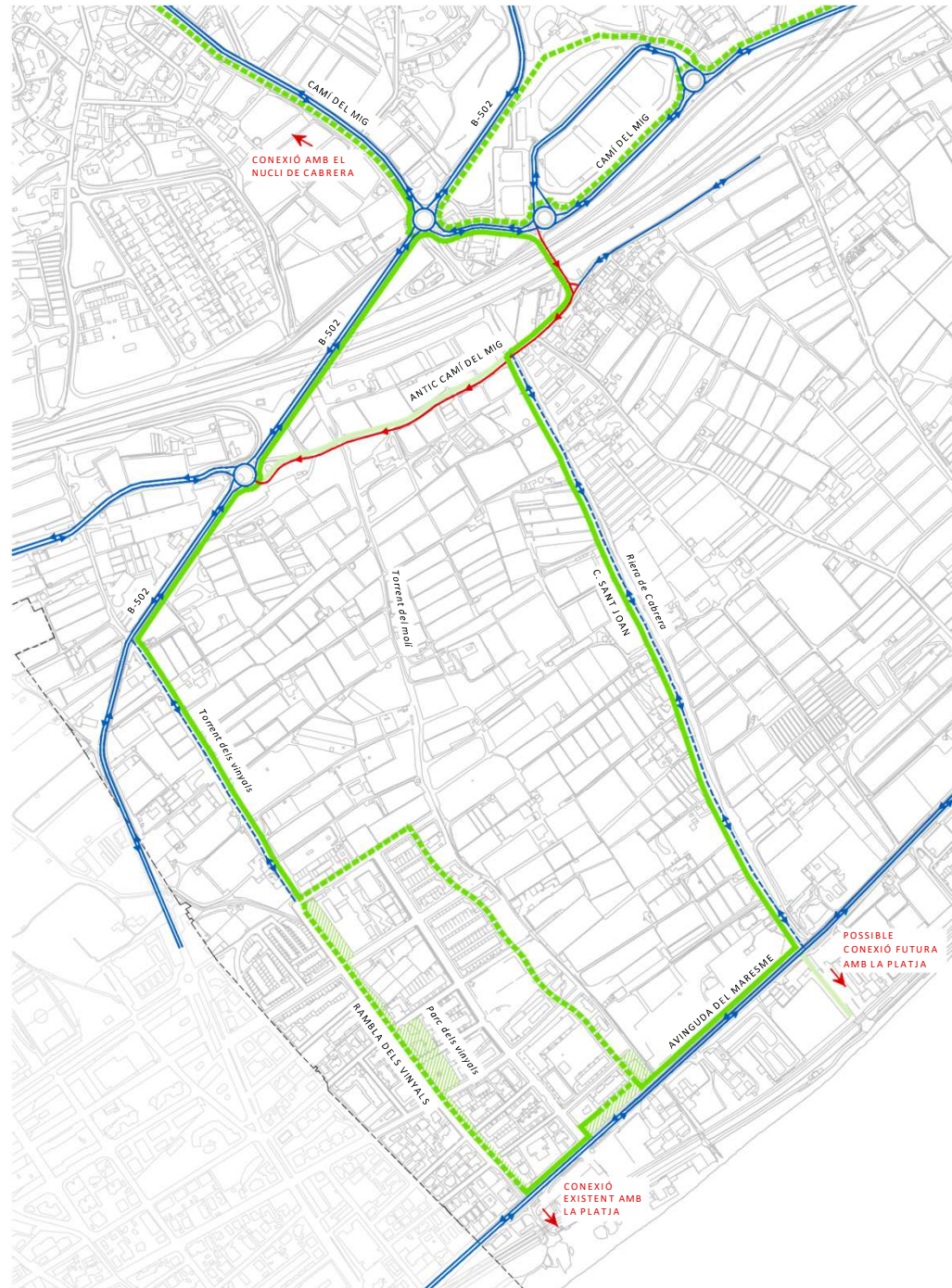
MOBILITAT EXISTENT



- CIRCULACIÓ VIÀRIA EXISTENT
- - - CAMÍ AGRARI EXISTENT
- MODIFICACIÓ DE SENTIT DE CIRCULACIÓ
- - - ITINERARI EXISTENT PER A VIANANTS I BICICLETES
- NOU ITINERARI PER A VIANANTS I BICICLETES
- - - POSSIBLE ITINERARI PER A VIANANTS I BICICLETES



PROPOSTA DE NOVA MOBILITAT



L'itinerari del Llaç Verd de Cabrera comença en el nucli de Cabrera de Mar a l'encreuament entre l'Avinguda Onze de Setembre (BV-5021). Des d'aquest punt, el recorregut utilitza la vorera i carril bici existents fins arribar a la rotonda entre la B-502 i el Camí del Mig. És des d'aquest punt que el present estudi es desenvolupa.

Resseguint la rotonda pel costat oest es connecta amb el Camí del Mig on caldrà modificar la secció de la calçada per permetre el pas pel marge sud. En arribar al pas per sota de la C-32 l'estretor del pas i de l'Antic Camí del Mig en direcció oest fan necessari convertir aquest camí (i el pas) en un vial de sentit únic amb només la circulació en direcció a la B-502 permesa.

En el creuament amb la riera de Cabrera cal adequar el pas a través de la riera amb un gual inundable per tot seguit continuar pel Camí de Sant Joan que ressegueix la riera fins arribar a la Nacional 2. Aquest estudi no ho incorpora, però en aquest punt és òptim per en un futur, i aprofitant el projecte en curs de modificació de la N-2, habilitar un pas que permeti salvar la carretera i crear un accés directe cap al litoral.

L'itinerari continua pel marge nord de la N-2 fins arribar al nucli del Pla de l'Avellà. Aquí, amb un mínim d'intervencions es pot adequar la urbanització existent fins a arribar a la Rambla dels Vinyals, on no caldrà actuar-hi ja que ja conta amb un passeig per a vianants i bicicletes.

Des del final de la rambla es continua pel camí del Torrent dels Vinyals fins arribar a la carretera B-502. Aquest darrer tram de la B-502 fins a retornar a la rotonda d'inici és el que precisa de major intervenció per tal de modificar la secció de la calçada existent i aprofitar el marge sud pel pas de la nova via verda.

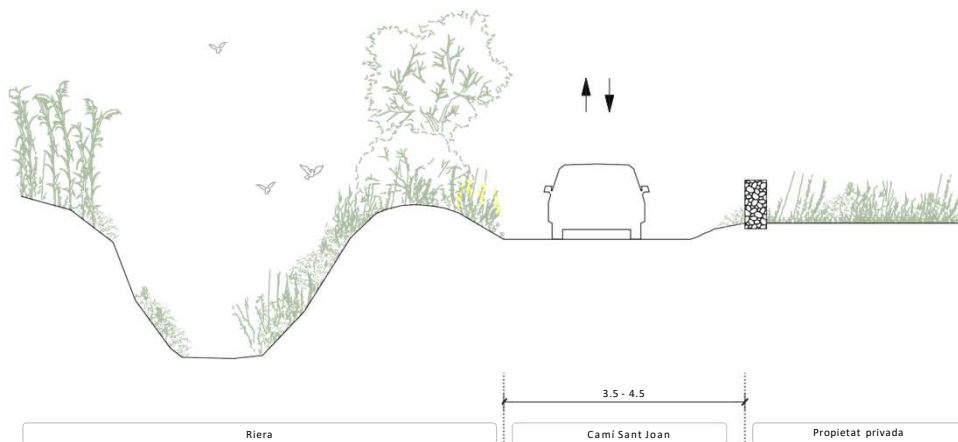
Finalment, també es preveu habilitar un recorregut alternatiu entre la riera de Cabrera i la B-502 aprofitant el traçat de l'Antic Camí del Mig.

TRAM 04 - CAMÍ SANT JOAN / TORRENT DELS VINYALS



ESTAT ACTUAL
Escala 1/100

0 1 2 m



LLEGENDA

- ① REFORÇ DE LA VEGETACIÓ EXISTENT
- ② OBERTURA PUNTUAL DE LA MOTA PEL DRENATGE DE LA CUNETA
- ③ CUNETA VERDA
- ④ CAMÍ DE SAULÓ
- ⑤ CAMÍ DE FORMIGÓ - FRANJA ACCESSIBLE

Al tractar-se camins existents es proposa la seva adequació mitjançant quatre actuacions:

1 - Formació d'una franja de formigó tintat d'un metre d'ample per millorar l'accessibilitat del camí i tenir un millor control de la rasan del terreny.

2- Adequació del camí mitjançant un paviment de sauló amb un pendent transversal del 2%.

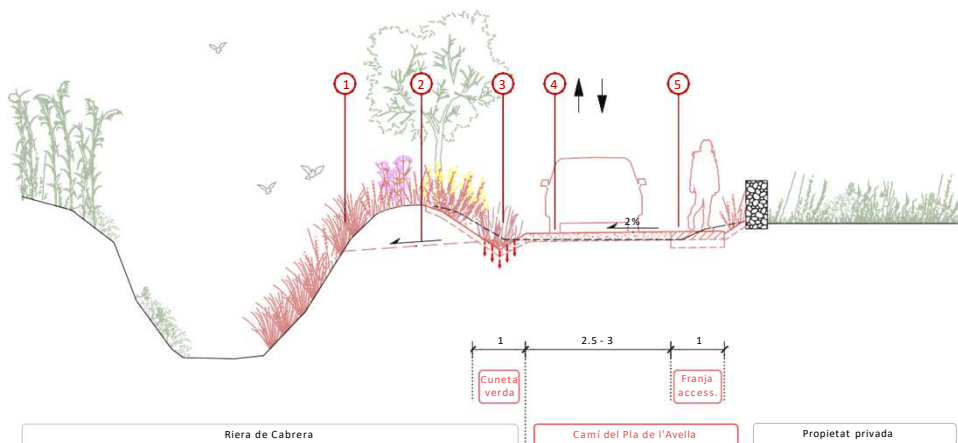
3 - Execució d'una cuneta verda al marge tocant a la riera per controlar les escorrenties. Puntualment es faran obertures en la mota de la riera per evaquar les aigües de la cuneta.

4 - Neteja i reforç de la vegetació del marge de la riera.

PROPOSTA

Escala 1/100

0 1 2 m



TRAM 05 - CAMÍ SANT JOAN



LLEGENDA

- ① REFORÇ DE LA VEGETACIÓ EXISTENT
- ② DRENATGE ENTRE LA CUNETA I LA RIERA
- ③ CUNETA VERDA
- ④ CAMÍ DE SAULÓ
- ⑤ CAMÍ DE FORMIGÓ - FRANJA ACCESSIBLE

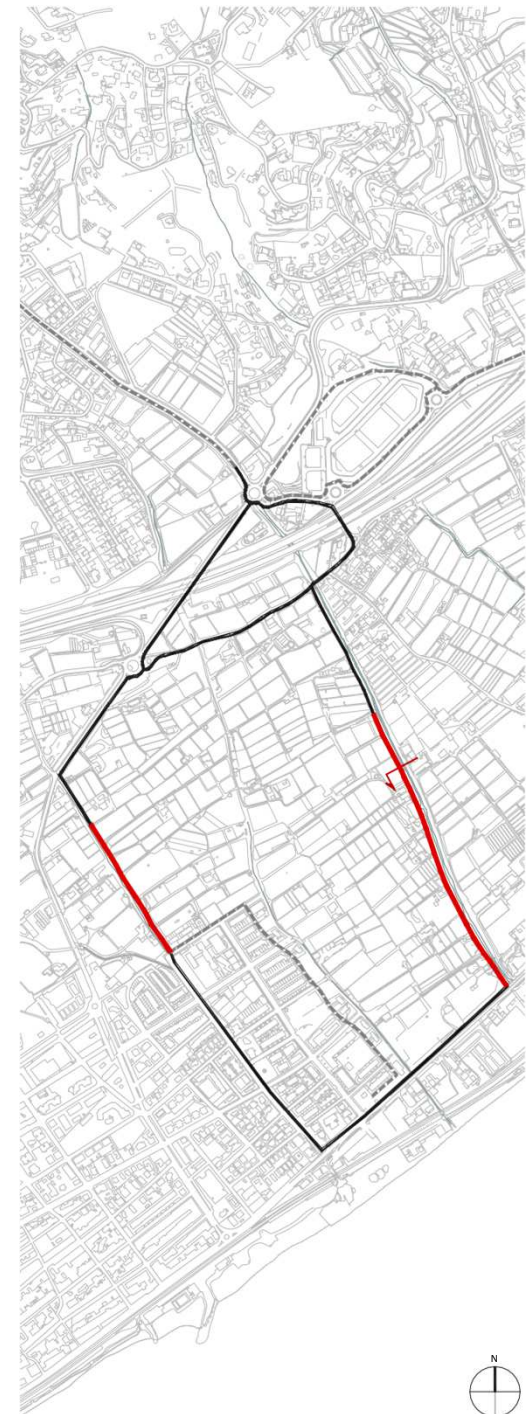
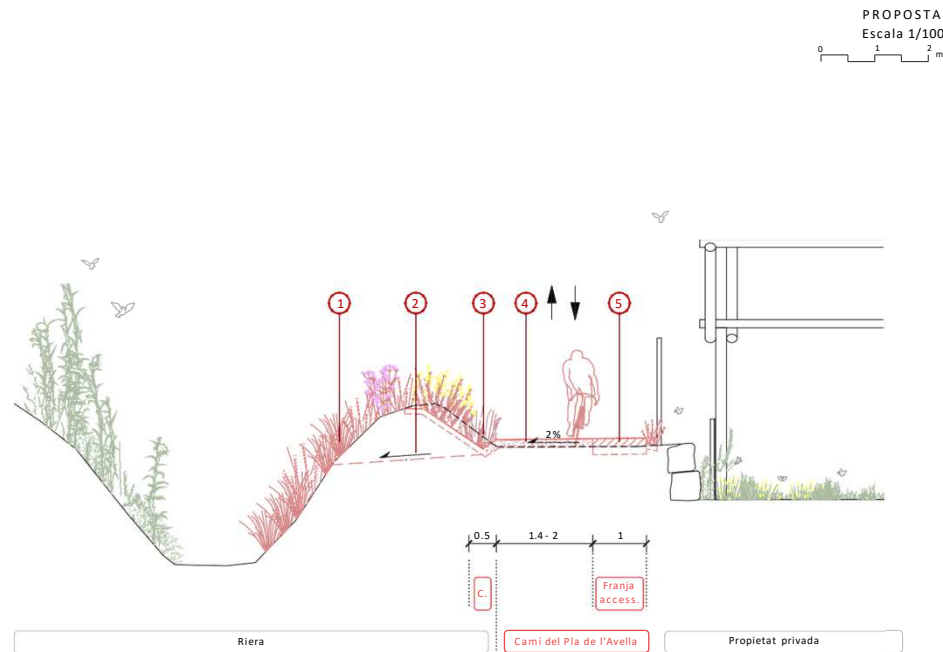
Al tractar-se camins existents es proposa la seva adequació mitjançant quatre actuacions:

1 - Formació d'una franja de formigó tintat d'un metre d'ample per millorar l'accessibilitat del camí i tenir un millor control de la rasan del terreny.

2- Adequació del camí mitjançant un paviment de sauló amb un pendent transversal del 2%.

3 - Execució d'una cuneta verda al marge tocant a la riera per controlar les escorrenties. Puntualment es faran obertures en la mota de la riera per evaquar les aigües de la cuneta.

4 - Neteja i reforç de la vegetació del marge de la riera.



TRAM 12 - B-502

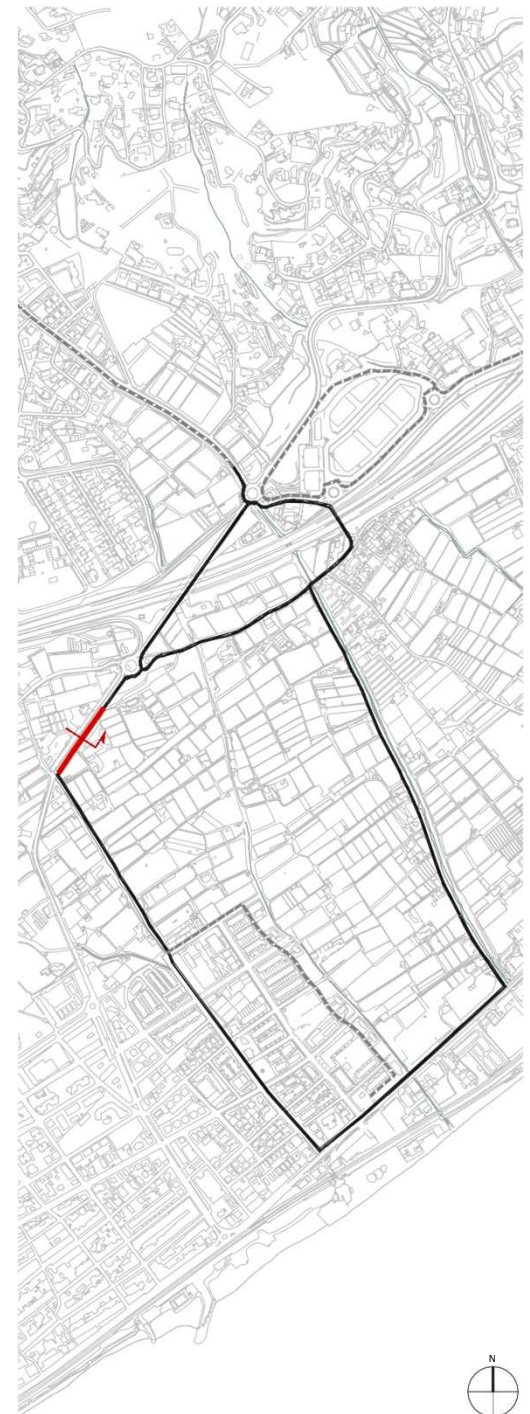
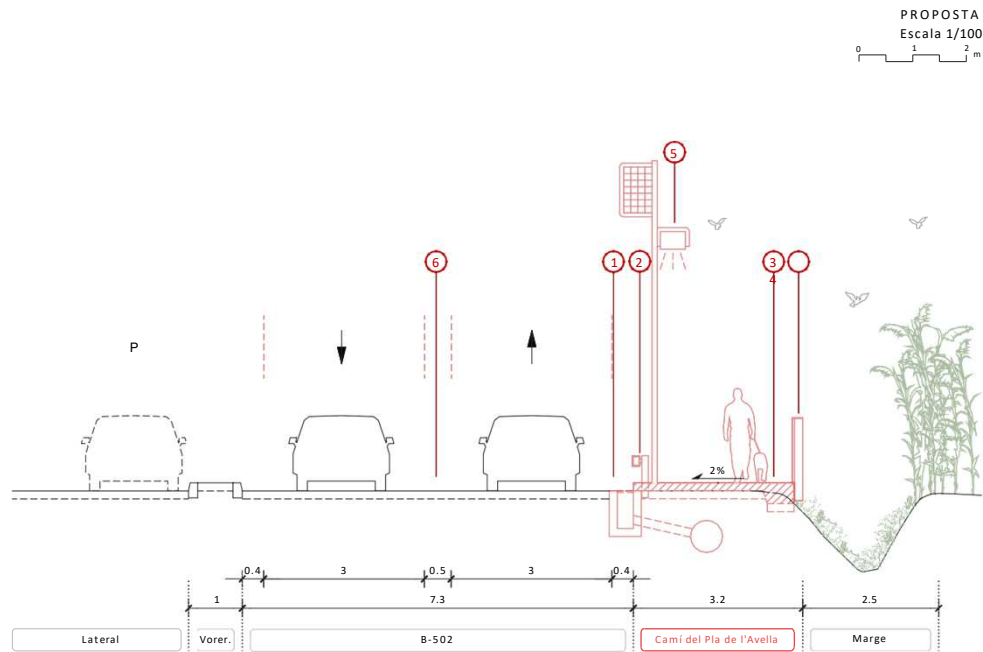
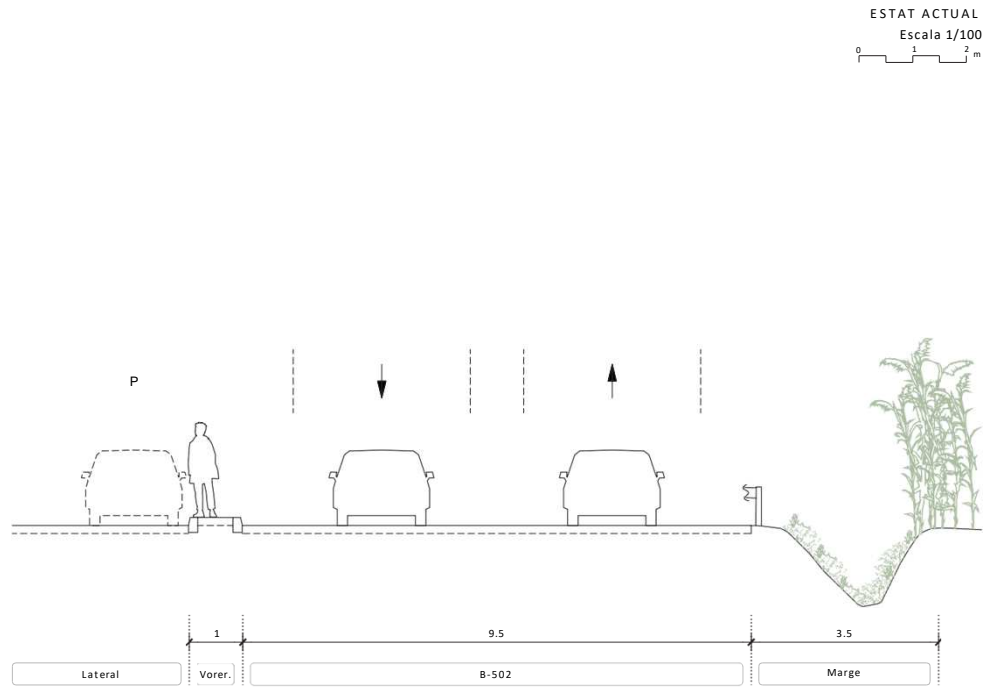


LLEGENDA

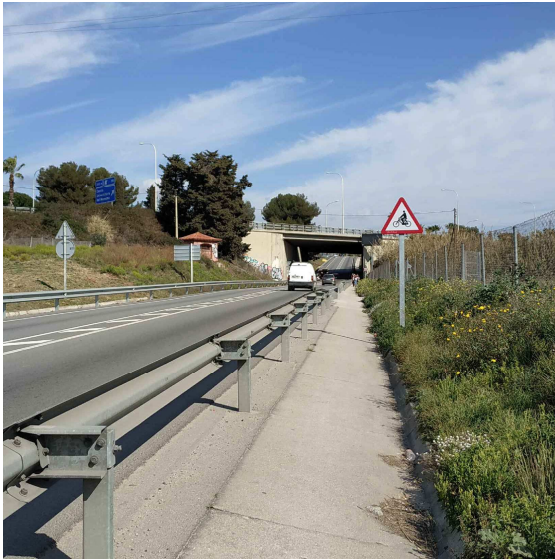
- ① NOU DREBATGE
- ② BIONA DE PROTECCIÓ
- ③ CAMÍ DE FORMIGÓ
- ④ BARANA DE PROTECCIÓ
- ⑤ NOVA IL·LUMINACIÓ
- ⑥ MODIFICACIÓ DEL AMPLE DEL VIAL

Es modifica la secció actual de la calçada de la B-502 per construir en el seu marge est una vorera en plinton de 3m d'ample, de formigó tintat, amb una nova biona de protecció revestida amb fusta i una barana de fusta com a protecció al costat de la riera. L'ample de la calçada existent fa possible la nova secció sense necessitat d'ocupar (o fer-ho mínimament) el talús limitof evitant així estructures de contenció.

La nova il·luminació de la vorera serà amb lluminàries solars, i es preveu una nova xarxa de drenatge que reculli les aigües actualment abocades directament al marge.



TRAM 14 - B-502

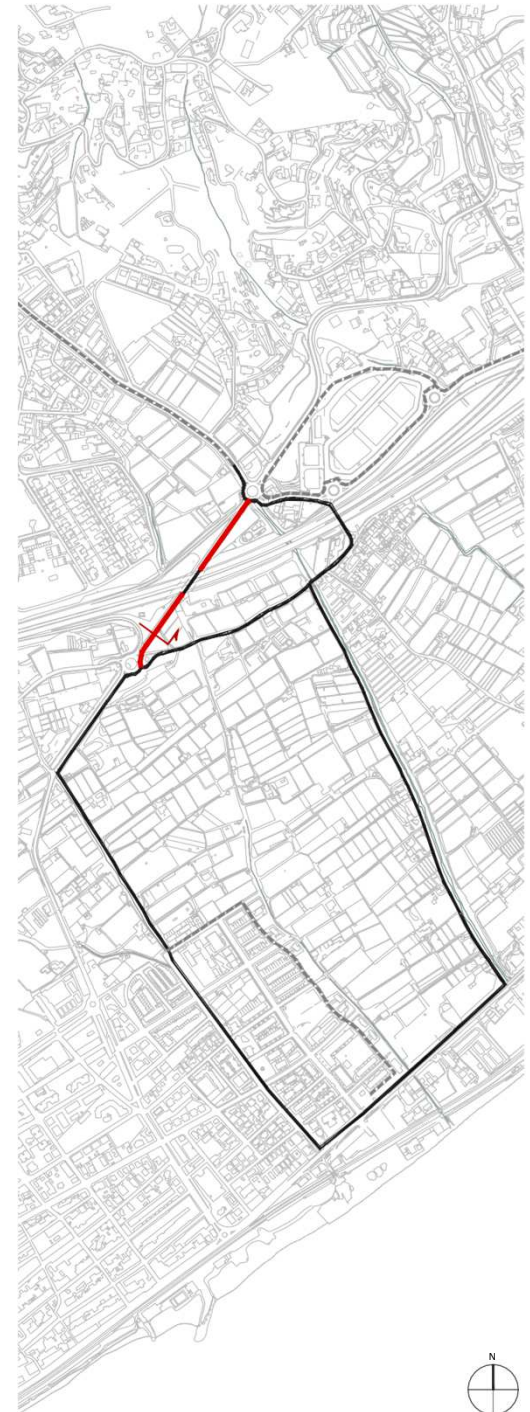
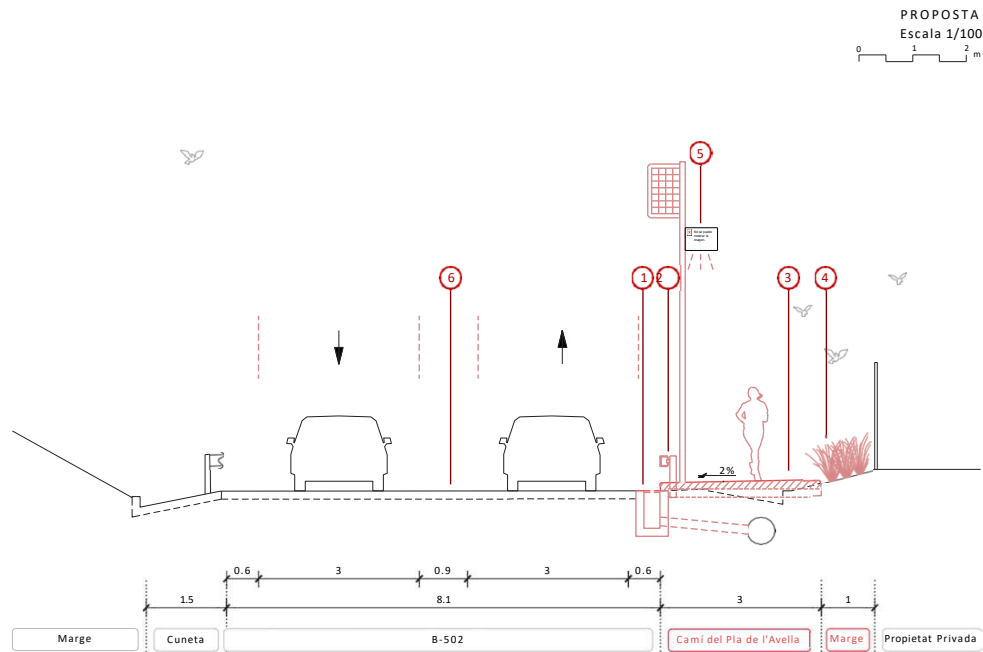
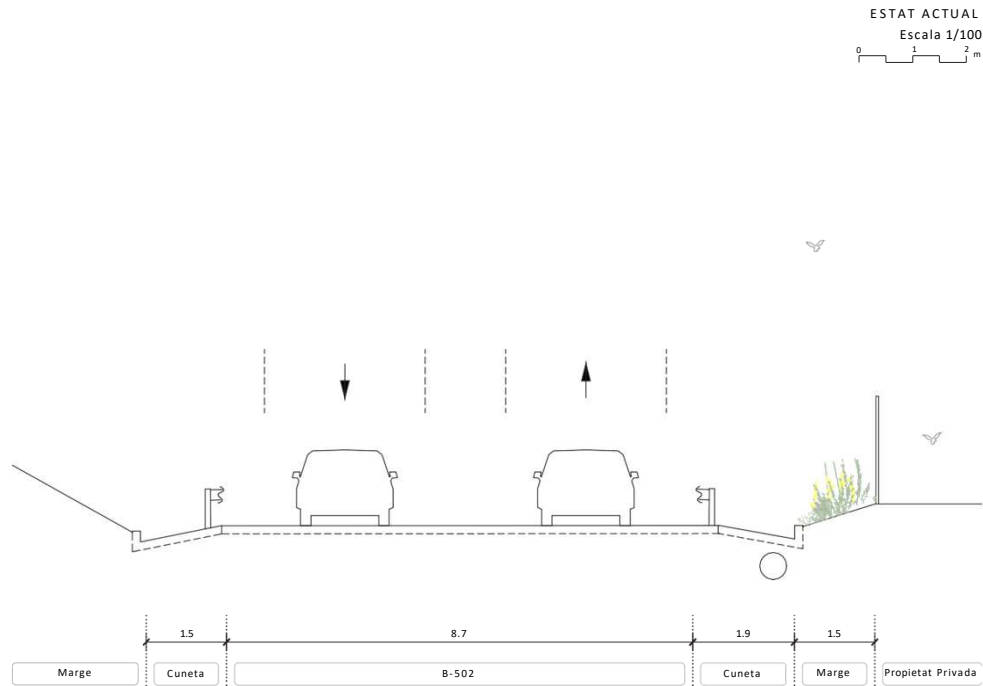


LLEGENDA

- ① NOU DRENATGE
- ② BIONA DE PROTECCIÓ
- ③ CAMÍ DE FORMIGÓ
- ④ ADEQUACIÓ DEL MARGE
- ⑤ NOVA IL·LUMINACIÓ
- ⑥ MODIFICACIÓ DE L'AMPLE DEL VIAL

Es modifica la secció actual de la calçada de la B-502 per construir en el seu marge est una vorera en plinton de 3m d'ample, de formigó tintat, amb una nova biona de protecció revestida amb fusta. El nou itinerari aprofita l'ample de la cuneta formigonada lateral i part del talús existent.

La nova il·luminació de la vorera serà amb lluminàries solars, i es modifica la xarxa de drenatge existent que discorre per la cuneta per adequar-la a la nova secció en plinton. També es preveuen noves plantacions al marge.

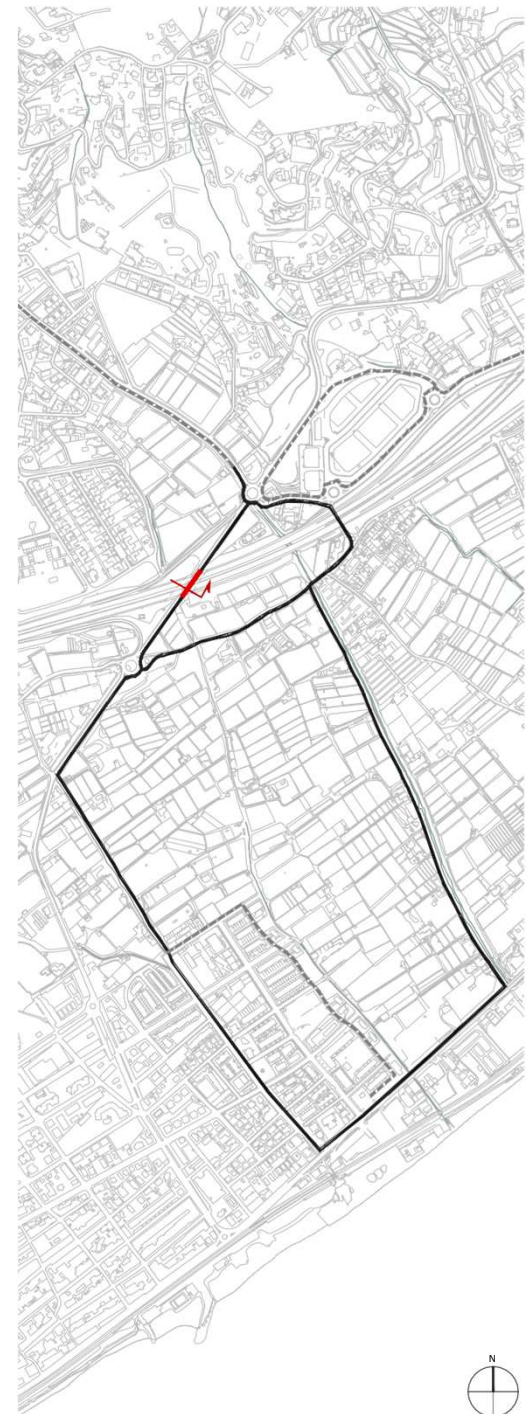
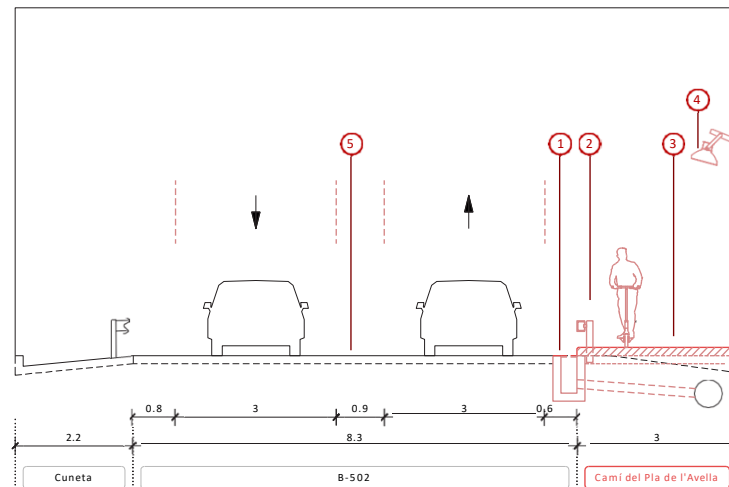
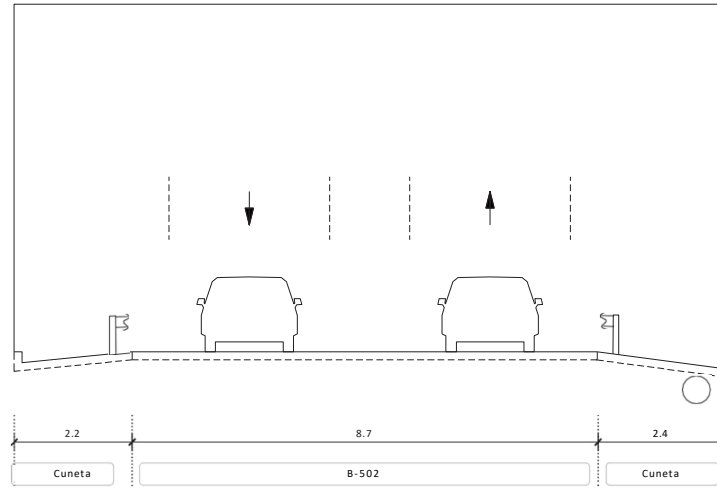


TRAM 15 - B-502



- LLEGENDA
- ① NOU DRENATGE
 - ② BONA DE PROTECCIÓ
 - ③ CAMÍ DE FORMIGÓ
 - ④ NOVA IL·LUMINACIÓ
 - ⑤ MODIFICACIÓ DE L'AMPLE DEL VIAL

L'ample del pas sota la C-32 de la B-502 permet el pas del nou itinerari de 3 m d'ample amb una mínima modificació de la secció de la calçada, ja que s'aprofita la gran cuneta formigonada del marge est. per contruir la nova vorera de formigó tintat, amb una nova bona de protecció revestida amb fusta. Es reforça la il·luminació de l'itinerari amb lluminàries a paret, i es modifica la xarxa de sanejament existent per adaptar-lo a la secció proposada.



LLAÇ VERD - TRAM PARALLEL A INFRASTRUCTURES
CARRETERA BV-502 - PROPOSTA



LLAÇ VERD - TRAM EN CAMÍ PARAL·LEL A RIERES I TORRENTS

CAMÍ DE SANT JOAN (RIERA DE CABRERA) - ESTAT ACTUAL



LLAÇ VERD - TRAM EN CAMÍ PARAL·LEL A RIERES I TORRENTS
CAMÍ DE SANT JOAN (RIERA DE CABRERA) - PROPOSTA

